Chancen im Lärm – Klangraumgestaltung

Zwei Publikationen helfen, Ortschaften aktiv gegen den Lärm zu gestalten: ein Leitfaden für lärmbelastete Strassenräume sowie eine Planungshilfe für Plätze und Ruheinseln im Siedlungsraum.

Thomas Gastberger Fachstelle Lärmschutz **Tiefbauamt** Baudirektion Kanton Zürich Postfach, 8090 Zürich Telefon 043 259 55 23 thomas.gastberger@bd.zh.ch www.laerm.zh.ch



Idaplatz Zürich. Kiesflächen werden visuell wenig mit Verkehr in Verbindung gebracht. Akustisch reflektieren sie den Verkehrslärm weniger stark als versiegelte Asphaltflächen, und die eigenen Schritte sind hörbar. Sich selbst hören zu können, ist ein wichtiges akustisches Qualitätsmerkmal im öffentlichen Raum.

und eine Planungshilfe zur «Klangqualität öffentlicher Siedlungsräume» herausgegeben. Der Leitfaden thematiden Fokus auf die akustische Gestal- den Städten erhöhen. tung von Plätzen, Ruheinseln und Naherholungsorten im Siedlungsgebiet. Beide Publikationen richten sich an Personen, die sich für die Klangqualität in Siedlungen interessieren und unterstützen Behörden, Ortsplaner, Architekten und Landschaftsarchitekten, die im öf-

Leiser allein ist noch nicht gut

möchten.

fentlichen Raum akustisch mitwirken

Der im Umweltschutzgesetz verankerte Lärmschutz setzt primär an der Quelle an. Ist dort keine Veränderung möglich, so sind Massnahmen auf dem Ausbreitungsweg oder am Immissionsort an der Reihe. Ziel ist es immer, den Lärmpegel zu reduzieren. Beurteilungsort ist das Fenster eines lärmempfindlichen Raums. Dies ist aus Sicht der Lärmbekämpfung nach wie vor sinnvoll und wichtig, wird aber in Zukunft nicht genüaen.

Die raumplanerisch beabsichtigte Entwicklung nach innen und die veränderten Lebensgewohnheiten einer 24-Stunden-Gesellschaft erfordern nicht nur eine quantitative Reduktion des Lärms, sondern auch eine qualitative Verbesse-

Die beiden Kantone Basel-Stadt und rung der Geräuschkulisse im Siedlungs-Zürich haben einen Leitfaden zur «akus- raum. Im Zuge der Verdichtung werden tischen Architektur für Strassenräume» neue Herausforderungen an ein harmonisches Mit- bzw. Nebeneinander der verschiedenen Aktivitäten und Erholungsmöglichkeiten im Stadtraum notsiert die Möglichkeiten einer akustisch wendig. Durch Mitdenken der Klangguten Architektur von lärmbelasteten qualität beim Gestalten der öffentlichen Strassenräumen. Die Planungshilfe legt Räume lässt sich die Lebensqualität in

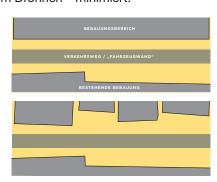
Mehr Klangqualität im öffentlichen Raum

Schall wird an den Gebäuden und am Stadtboden reflektiert. Oberflächen sind akustische Akteure, die den Schall artikulieren, ihn in der Lautstärke und im Frequenzspektrum verändern, bestimmte Schallanteile absorbieren, verstärken und anregen, um Objekte herumführen oder durch diese hindurchführen und ihn mit anderen Geräuschen und Klängen vermischen, bis er schliesslich summiert als Stadtklang hörbar wird.

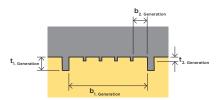
Da hörbarer Schall eine Wellenlänge von etwa 17 Millimetern bis 17 Metern aufweist, sind dies auch die massgebenden Dimensionen für die Beeinflussung des Schalls. Somit wirkt jede bauliche Veränderung im Siedlungsraum direkt auf die Wahrnehmung des Schalls ein. Jeder Stadtraum tönt daher nicht zufällig, sondern spricht seine eigene akustische Sprache.

Beispiel: Akustisch gute Architektur für Strassenräume und Plätze

gedachten und akustisch nachhaltigen verbesserte Klangqualität. Ansatz für die Bebauung entlang von Durch Anordnung und Verteilung der Verkehrswegen auf. Im Mittelpunkt Bodenmaterialien in der Fläche wird die steht dabei die Wirkung von ganz oder akustische Vielfalt der Materialien im teilweise umbauten Räumen als Reso- Stadtraum wirksam. Mit der Terrainmonanzräume, welche die akustische Si- dellierung werden die Neigungen und tuation massgeblich prägen. Mit di- Höhenniveaus im Gelände akustisch rekt anwendbaren architektonischen aktiv. Durch Abschattung, Filterung Gestaltungsprinzipien wird ein gang- und Reflexion werden die Wirkungen barer Weg aufgezeigt, über den sich potenziert, so dass anwesende Persoim Umfeld von Strassenräumen akus- nen diese direkt körperlich und räumlich tisch zufriedenstellende Bedingungen wahrnehmen. Sie erleben einen Ort als erreichen lassen. Die entscheidenden Hör-Nische oder Hör-Aussichtspunkt, Kriterien sind dabei die Nutzbarkeit so- je nachdem ob sie oben oder unten stewie die Gesamtwirkung von Umgebun- hen. gen und das Wohlbefinden der Nutzer. Durch die differenzierte Raumbildung nach akustischen Kriterien werden die Strassenräume robuster gegen störende Resonanzeffekte, was die Entstehung von Lärm - bis hin zu tieffrequentem Dröhnen - minimiert.



Bebauung entlang einer lärmbelasteten Strasse. Oben mit glatten Gebäuderiegeln. Unten mit einer Bebauungsstruktur, welche die Entstehung von Lärm reduziert und eine akustisch angenehmere Umgebung bietet.



Bei der grossformalen Anordnung von Gebäuden, der Platzierung und Dimensionierung von Durchgängen und der Gliederung von Fassaden spielen Proportionen eine entscheidende Rolle. Quelle: I & F Neuhaus

Beispiel: Akustische Gestaltung mit dem Boden

Die Materialvielfalt des Stadtbodens re-Über den Weg der Resonanzraum- duziert den Lärm, indem sie das Diffugestaltung zeigt der Leitfaden «Akus- sions- und Absorptionsverhalten varitisch gute Architektur für Strassen- iert. Sie wirkt der Monotonie des Lärms räume» einen architektonisch integral entgegen und begünstigt dadurch eine







Die akustische Gestaltung des öffentlichen Raums wird anhand von 13 Prinzipien erläutert, jeweils mit Werkzeugen und Beispielen. Quelle: Maag, Kocan, Bosshard

Weiterlesen





Beide Publikationen können bei der Fachstelle Lärmschutz gratis bestellt werden - Mail an fals@bd.zh.ch genügt. Unter www.laerm.zh.ch/merkblaetter sind sie auch als Download verfügbar. Ebenso sind hier auch die beiden früheren Berichte «Lärminfo 17: Klangraumgestaltung - Chancen im Lärm» und «Lärminfo 19: Frag die Fledermaus» zugänglich.

Mehr zum Thema: Website www.klanglandschaften.ch

Zeitschrift Collage 5/16 «Mehr als Lärm» unter www.f-s-u.ch