

# Protokoll Kurzzeitmessung

## Ort und Aufnahmebedingungen

### Messpunkt

### Messstandort

Gemeinde Musterort  
 Adresse Musterstrasse  
 Name Mustereigentümer  
 Lage Schlafzimmer, 1.OG

### Messung

### Meteorologie

Wetter leicht bedeckt  
 Wind x m/s  
 Temperatur 20°C

### Name

### Messzeit

Datum 01.01.1900  
 Messzeit 12:59 bis 13:49  
 Totale Messdauer 50 min  
 Effekt. Messdauer 50 min

### Schallquelle

Strasse Musterstrasse  
 Sign. Geschwind. 50 km/h  
 Steigung 2.5 %  
 Belagstyp AC 11 (1999)

### Messgerät

Typ Name  
 Seriennummer Nummer  
 letzte Eichung Datum  
 (Gültigkeit 2 Jahre)

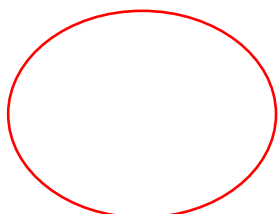
### DTV

	Spur N	Spur F	Total	
Messverkehr	239	216	455	[Fz/h]
Z_Beurt 6-22 Uhr	236	213	449	[Fz/h]
Z_Beurt 22-6 Uhr	33	30	63	[Fz/h]

### Bemerkungen

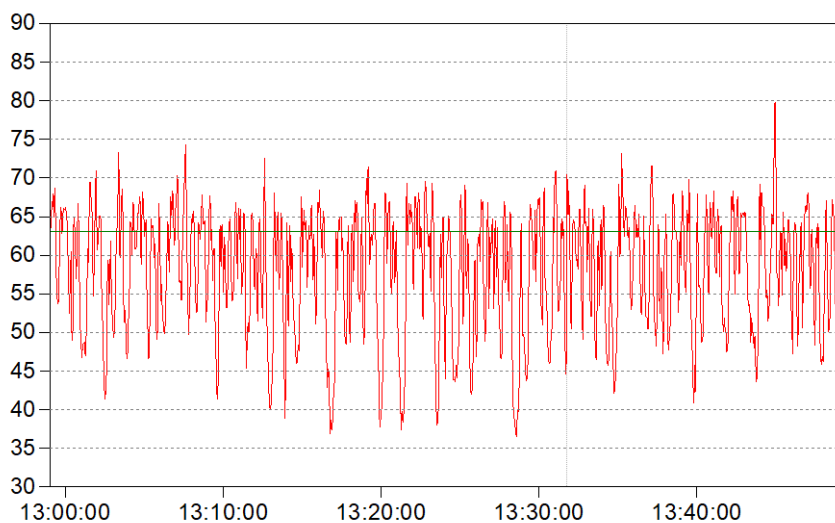
Aufteilung Spuren im Beurteilungszustand gemäss Verteilung Messverkehr

## Foto



## Situationsplan

## Messung



### Messverkehr (N= Nahe, F= Fern)

sonROAD18 (SWISS10)				
Kat.	Spur N	Spur F	Total	
1	7.2	6.0	13.2	[Fz/h]
2	1.2	3.6	4.8	[Fz/h]
3	200.4	174.0	374.4	[Fz/h]
4	1.2	2.4	3.6	[Fz/h]
5	21.6	25.2	46.8	[Fz/h]
6	0.0	1.2	1.2	[Fz/h]
7	0.0	0.0	0.0	[Fz/h]
8	7.2	2.4	9.6	[Fz/h]
9	0.0	0.0	0.0	[Fz/h]
10	0.0	1.2	1.2	[Fz/h]

Messwert	Normalisiert auf Z_Beurt		STL86+	
	Tag	Nacht		Tag
Minimalpegel $L_{min}$	35.5		dB(A)	
Maximalpegel $L_{max}$	81.8		dB(A)	
Mittlungspegel	63.4		dB(A)	
<b>Mittlungspegel (korrigiert)</b>	<b>63.4</b>	<b>62.9</b>   <b>52.6</b>	<b>dB(A)</b>	<b>62.4</b>   <b>52.9</b>

inkl. K1

inkl. K1

### Umgerechnet für STL86+

N	239	216	455	[Fz/h]
N1	223	203	426	[Fz/h]
N2	15.6	13.2	29	[Fz/h]
N2-%	6.5	6.1	6.3	[%]

# Beilage Normalisierung

Jahresdurchschnittliche Verkehrsmenge		K1 (Anhang 3 LSV)
DTV 0-24 Uhr [Fz/d]	7'689	0 dB
DTV Z_Beurt 6-22 Uhr [Fz/h]	449	
N2-Anteil Z_Beurt 6-22 Uhr [%]	3.6	-2.01 dB
DTV Z_Beurt 22-6 Uhr [Fz/h]	63	
N2-Anteil Z_Beurt 22-6 Uhr [%]	6.8	
Datengrundlage: Zählstelle Nr. xxx, Erhebung 2021		

STL86+ (automatisch)				
	MV	Tag	Nacht	
Nt	455	449	63	[Fz/h]
N2t	6.3	3.6	6.8	[%]
v	50	50	50	[km/h]
Lr,e	75.2	74.2	66.8	[dBA]
<b>Differenz</b>		<b>-1.01</b>	<b>-8.45</b>	[dBA]

1. Lr,e aus Messverkehr ermitteln				
Eingabe	Kat.	Spur N	Spur F	Total
v signalisiert [kmh]		50	50	
N [Fz/h]		239	216	
N2 [%]		6.5	6.1	
Verkehrsmenge	1	7.20	6.00	
SWISS10 [Fz/h]	2	1.20	3.60	
	3	200.40	174.00	
	4	1.20	2.40	
	5	21.60	25.20	
	6	0.00	1.20	
	7	0.00	0.00	
	8	7.20	2.40	
	9	0.00	0.00	
	10	0.00	1.20	
<b>Lr,e (exkl. K1) [dB]</b>		<b>74.15</b>	<b>73.48</b>	<b>76.84</b>

Belagskorrektur	Messzustand
Frequenz [Hz]	Korrektur
50-315	1.54
400	1.45
500	0.00
630	1.14
800	1.33
1000	3.60
1250	4.10
1600	2.05
2000	1.60
2500	2.34
3150	2.07
4000	1.55
5000-10000	1.68

2. Verkehrsverteilung und Lr,e in Z_Beurt ermitteln									
Periode	Tag				Nacht				
v signalisiert [kmh]	50	50			50	50			
N [Fz/h]	236	213			33	30			
N2 [%]	3.6	3.6			6.8	6.8			
Verteilschlüssel v sign. HVS 50 km/h, 2 Spuren									
	Kat.	Spur N	Spur F	Total	Kat.	Spur N	Spur F	Total	
Verkehrsmenge	1	0.80	0.72		1	0.49	0.44		
SWISS10 [Fz/h]	2	4.17	3.77		2	0.92	0.83		
	3	209.19	188.80		3	28.65	26.04		
	4	1.37	1.24		4	0.09	0.08		
	5	15.61	14.09		5	1.88	1.71		
	6	0.85	0.76		6	0.09	0.09		
	7	0.49	0.44		7	0.05	0.04		
	8	2.16	1.95		8	0.45	0.41		
	9	0.55	0.50		9	0.20	0.18		
	10	0.82	0.74		10	0.20	0.18		
<b>Lr,e (exkl. K1) [dB]</b>		<b>73.56</b>	<b>73.12</b>	<b>76.36</b>		<b>65.28</b>	<b>64.87</b>	<b>68.09</b>	
<b>Differenz [dB]</b>				<b>-0.48</b>				<b>-8.75</b>	

Belagskorrektur	Z_Beurt
Frequenz [Hz]	Korrektur
50-315	1.54
400	1.45
500	0.00
630	1.14
800	1.33
1000	3.60
1250	4.10
1600	2.05
2000	1.60
2500	2.34
3150	2.07
4000	1.55
5000-10000	1.68

## Legende

- Werte in SWISS10-Konverter/Webtool eingegeben
- Werte aus SWISS10-Konverter/Webtool übertragen